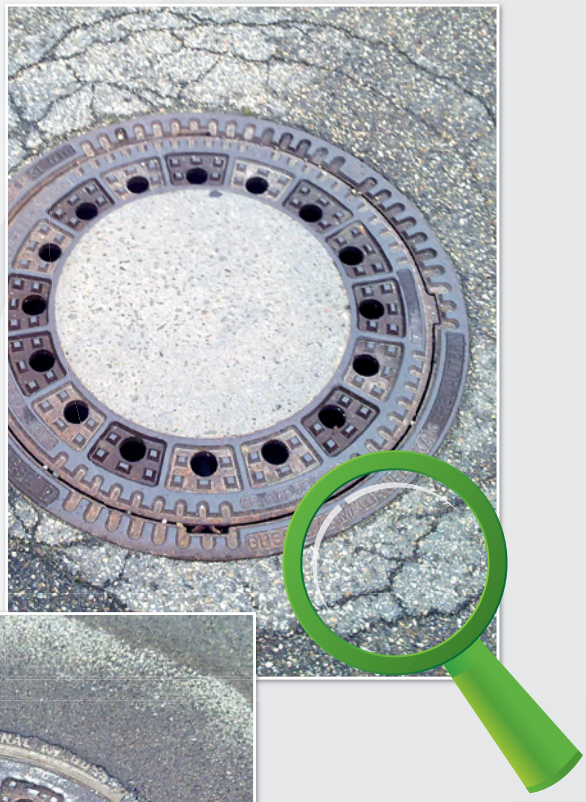
ABS Meiller

Asphalt Beton Straßensanierung

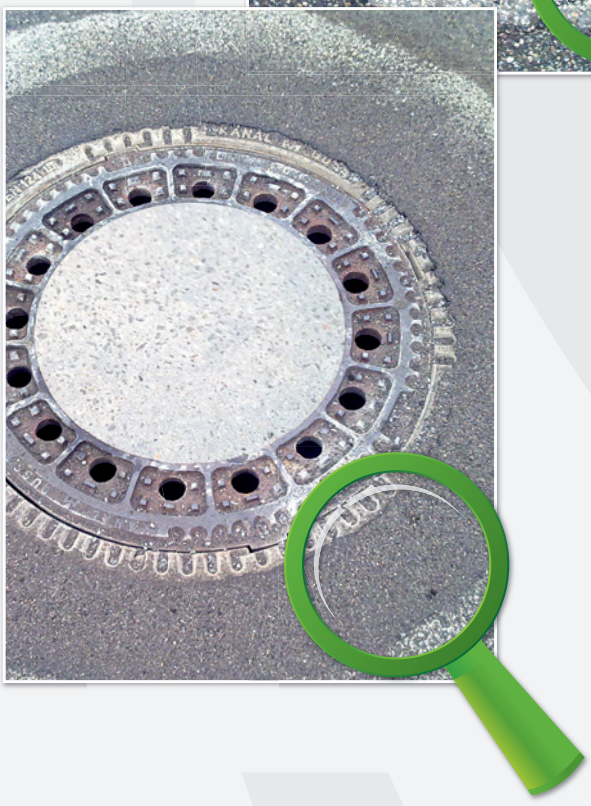
RISSE- UND FUGENSANIERUNG
OBERFLÄCHENBEHANDLUNG
SCHACHTREGULIERUNG UND NEUEINBAU
SCHLAGLOCHSANIERUNG
MATERIALVERKAUF FÜR STRAßENREPARATUR

Schachtregulierung und Neueinbau

Vorher



Nachher



Das Problem:

Die ständige **Belastung** durch den zunehmenden Verkehr, das Ausbrechen der Fugen zwischen den Ausgleichsfugen durch Faulsäure und Witterungseinflüsse lassen **Schachtrahmen absenken oder auch hervorstehen**.

Eine **Lärmbelästigung** der Anwohner aber auch die **Beeinträchtigung** der Verkehrssicherheit sind die Folgen.

Vorteile:

- Geringe Verkehrsbeeinträchtigung durch schnelle und uneingeschränkte Verkehrsfreigabe nach ca. 1 Stunde
- Faulsäurebeständiger Spezialvergussmörtel
- Asphalteinbau
- Kostengünstiger Einbau durch neue Gerätschaften
- Hohe Tagesleistung

ABS Meiller GmbH | Weidlstr. 19 | 92533 Wernberg-Köblitz
Tel.: 09604 30 38 | Mobil: 0171 7304467 | Fax: 09604 30 39
E-Mail: info@abs-meiller.de

www.abs-meiller.de

ABS Meiller

Asphalt Beton Straßensanierung

RISSE- UND FUGENSANIERUNG
OBERFLÄCHENBEHANDLUNG
SCHACHTREGULIERUNG UND NEUEINBAU
SCHLAGLOCHSANIERUNG
MATERIALVERKAUF FÜR STRAßENREPARATUR

Schachtregulierung und Neueinbau

Schaden am Schachtunterbau und Anbringen des Schachtrahmenhebers.

Vergießen des Spezialvergussmörtels in die Schalung und die Fuge zwischen Schachtrahmen und Asphalt mit bituminösem Heißverguss.

Bei hoher Verkehrsbelastung werden immer häufiger selbstnivellierende Schächte eingebaut. Hier: Ausbau des defekten und Einwalzen des selbstnivellierenden Schachtes.

· defekter Einlaufschacht
· mit Vergussmörtel bearbeiteter Einlaufschacht

· Aufgetragener Haftkleber als Haftvermittler
· Fertig sanierter Einlaufschacht mit Heißasphalt

ABS Meiller GmbH | Weidlstr. 19 | 92533 Wernberg-Köblitz
Tel.: 09604 30 38 | Mobil: 0171 7304467 | Fax: 09604 30 39
E-Mail: info@abs-meiller.de

www.abs-meiller.de